

Příloha č. A6 projektové dokumentace

# **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

fáze příprava stavby

**„Pardubice – Černá za Bory, Malá okružní křižovatka silnic  
II/322 a III/2983“**

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován dle NV 591/2006 přílohy č.6, platné od 1.5.2016  
„Zásady pro zpracování plánu a minimální požadavky na plán.“

<b>Zadavatel stavebních prací / Investor</b>
Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 54 Pardubice
<b>Zpracoval : 11.6. 2018</b>
<b>Ing. Pavel Matuška - Koordinátor BOZP</b>
Ing. Pavel Matuška tel.: 604 871 495, IČO: 74702556, e-mail.: <a href="mailto:bozp-stavba@seznam.cz">bozp-stavba@seznam.cz</a> - odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení ROVS/9878/KOO/2016)

## Obsah

Obsah.....	2
1. Úvod.....	3
2. Základní a všeobecné údaje .....	3
2.1. Název stavby, místo stavby, označení zadavatele stavby, koordinátora.....	4
2.2. Popis prací předpokládaných na stavbě.....	5
2.3. Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě – zdroj rizika pro jeho vyhodnocení a opatření .....	12
2.4. Vnější vazby stavby na okolí, její vliv okolí na stavbu.....	13
2.5. Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č.4.....	14
2.6. Přehled některých platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby.....	14
3. Informace o posouzení potřeby koordinátora .....	16
4. Odůvodnění zpracování plánu.....	16
5. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření.....	17
6. Postupy pro zemní práce.....	18
7. Řešení zajištění proti pádu do výkopu.....	19
8. Postupy pro betonářské práce .....	19
9. Postupy pro zednické práce.....	20
10. Postupy pro montážní práce .....	20
11. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce.....	20
12. Postupy řešící montáže stropů, .....	20
13. Postupy pro práci na střeších .....	21
14. Postupy řešící další požadavky na bezpečnost práce .....	21
15. Odbornost fyzických osob dle příslušných profesí .....	21
16. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření způsobená prolínáním a souběhem jednotlivých prací .....	21
17. Opatření vycházející ze zvl. vyplývajících z podmínek u provozovaných objektů .....	22
18. Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví.....	23
19. Specifické požadavky na práce a činnosti spojené s použ. toxických chemických látek, ionizujícího záření, výbušnin, azbestu. ....	23
20. Postupy pro zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, .....	23
21. Postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti .....	24
22. Předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh.....	24
23. Organizační opatření .....	24
23.1. Plán BOZP.....	24
23.2. Komunikační plán pro BOZP na staveništi,.....	24
23.3. Informace o rizicích na staveništi .....	25

Zhotovitel, který má zaměstnance, bude prvotně před zahájením vlastní činnosti na staveništi informovat koordinátora BOZP, jak vyhodnotil stavbu z pohledu ohrožení vlastních zaměstnanců a případných subdodavatelů a podle kterých TP bude postupovat a pracovat ( viz písemná informace TP)

Jedná-li se o zhotovitele bez zaměstnanců ( OSVČ ), tento bude informován od svého zadavatele prací, seznámení s rizika a postupy bude provedeno písemně na předmětném TP– Příloha č.2

23.4. Součinnost zhotovitele s KOO BOZP.....	26
23.5. Opatření stanovená zhotovitelem pro součinnost jiné fyzické osoby.....	26
23.6. Plán Kontrolních dní BOZP.....	26
23.7. Plán informování o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací - příloha.....	26
23.8. Kniha koordinátora BOZP .....	26
23.9. Technické, technologické a pracovní postupy – BOZP ( TP ) .....	27
24. Seznámení s Plánem BOZP.....	28
Důležitá telefonní čísla.....	29

Přílohy: Plán BOZP - příloha č.1 – součást Plánu BOZP pro realizaci stavby  
 Plán BOZP – příloha č.2 – součást Plánu BOZP pro realizaci stavby  
 Plán BOZP – příloha č.3 – součást Plánu BOZP pro realizaci stavby  
 Plán BOZP – příloha č.4 – součást Plánu BOZP pro realizaci stavby

## 1. Úvod

Cílem plánu je **stanovení postupů** řešících technická nebo organizační opatření pro **plánování jednotlivých prováděných prací**, která jsou pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí na staveništi vhodná. **Plánem není** dokumentace o prevenci rizik na staveništi.

Plán obsahuje konkrétní **doporučené postupy** řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik. Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat **nejpozději před zahájením prací**.

Plán zpracovaný při přípravě stavby je při realizaci stavby průběžně aktualizován. Musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace, aby doporučená řešení byla technicky realizovatelná, a aby byla s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby rovněž ekonomicky přiměřená.

## 2. Základní a všeobecné údaje

zejména název stavby, místo stavby, označení zadavatele/zhotovitele stavby, koordinátora, pokud byl určen a zpracovatele projektové dokumentace. Dále obsahuje základní popis stavby, její situační výkres a rozsah, popis prací předpokládaných na stavbě, vnější vazby stavby na okolí, její vliv okolí na stavbu a informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4, včetně přehledu platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby.

## **2.1. Název stavby, místo stavby, označení zadavatele a zhotovitele stavby, projektanta a koordinátora stavby**

### **„Pardubice – Černá za Bory, Malá okružní křižovatka silnic II/322 a III/2983“**

#### **Zadavatel stavebních prací / Investor**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 54 Pardubice, IČ: 00085031

osoba oprávněná k předání staveniště a převzetí stavby, včetně k vedení a podepisování stavebního deníku: *ve fázi přípravy stavby nebyla stanovena*

#### **Zhotovitel stavebních prací**

*ve fázi přípravy stavby nebyl stanoven*

osoba oprávněná k převzetí staveniště a předání stavby, včetně k vedení a podepisování stavebního deníku: *ve fázi přípravy stavby nebyla stanovena*  
stavbyvedoucí: *ve fázi přípravy stavby nebyl stanoven*

#### **Koordinátor BOZP pro přípravu stavby**

Ing. Pavel Matuška – Koordinátor BOZP č. os. ROVS/988/KOO/2016

#### **Zpracovatel projektové dokumentace**

Projektant: Jiří Stránský, projekce dopravních staveb, Brozanská 142, Staré Hradiště

Zodpovědný projektant: Jiří Stránský, ČKAIT - 0700035, IČO : 401 29 942

## 2.2. Popis prací předpokládaných na stavbě

### Základní údaje o stavbě

Křižovatka se nachází v zastavitelné části města Pardubice – městské části Černá za Bory. Jedná se o úpravu (přestavbu) stávající stykové křižovatky silnic II/322 a III/2983 v extravilánu. Silnice II/322 je součástí páteřní silniční sítě Pardubického kraje. Křižovatka je v uzlovém bodu 1342A074 a ve staničení km cca 27,836 silnice II/322.

Přestavba stávající křižovatky tvaru „T“ na malou okružní je hlavně vyvolána jejím nevyhovujícím stavem (stále se jedná o provizorní křižovatku realizovanou v souvislosti s výstavbou nadjezdu nad železnicí, která nevyhovuje z pohledu bezpečnosti provozu – nejsou vybudovány odbočovací ani napojovací pruhy), který je v poslední době umocněn zvýšeným provozem nákladní dopravy v tomto uzlovém bodě. Dále bude křižovatka využita pro bezpečné dopravní připojení plánované čerpací stanice PHM na krajskou silnici. Křižovatka bude vyhovovat i provozu uvažované (prodloužené) linky MHD – trolejbusy, dále je uzpůsobena pro případný provoz nadměrných nákladů (jedná se o hlavní příjezd z východu k Průmyslové zóně Černá za Bory).

Projektant, po posouzení všech vstupních údajů a požadavků, navrhuje přestavět stávající křižovatku na křižovatku typu „malá okružní“.

Jednalo by se o šesti ramennou křižovatku (tři ramena pro napojení krajských silnic, jedno rameno pro čerpací stanici PHM, jeden sjezd na připojení parcely 98/7 a jeden sjezd pro napojení cyklostezky z nadjezdu.

Okružní křižovatka je navržena v následujících základních parametrech :

- vnější průměr = 40m
- vnitřní průměr = 20/26m
- šířka jízdního pruhu = 7m
- základní šířka vjezdových a výjezdových jízdních pruhů = 3,5m

Úprava křižovatky nespočívá pouze v přestavbě vlastní křižovatky, ale i v přemístění stávající autobusových zastávek (dotčených přestavbou křižovatky) a s tím i potřebou vybudovat přístupové chodníky a úpravou stávající cyklostezky. **S výstavbou jsou spojeny i přeložky některých stávajících inženýrských sítí – kabelových rozvodů.** Přeložka kabelu ČEZ je projektována samostatně - zajišťuje ČEZ. Rozvody VaK a.s. Pardubice stavbou dotčeny nebudou (v tomto prostoru bude pouze vyměněn živičný kryt). Vlastní křižovatka bude nově osvětlena. Součástí jsou i vegetační úpravy prostoru. Po dobu výstavby bude provedeno panelové propojení silnice II/322 s místní účelovou komunikací (přes areál fy. STARZONE) a tím vytvořena objízdná trasa pro provoz do Sezemic, resp. propojení s Průmyslovou zónou v Černé za Bory.

Stavba bude realizována po částech v jedné etapě výstavby a uvedena do provozu jako celek. Stavbou nebude omezeno dosavadní využití území (sjezdy na pozemky budou zachovány). V zájmovém území se nevyskytují stavby, které by byly stavbou přímo dotčeny. Nová křižovatka bude prostorově větší než stávající.

## Členění stavby

Projektová dokumentace je členěna na tyto stavební objekty :

SO 01 - Příprava staveniště

SO 101 - Malá okružní křižovatka

SO 102 - Zálivy BUS, chodníky a sjezdy

SO 301 - Odvodnění povrchových vod

SO 401 - Veřejné osvětlení

SO 402 - Úpravy Telefonica O<sub>2</sub>

SO 801 - Vegetační úpravy

## Podmínky realizace stavby

Se stavbou nesouvisí žádné další stavby jiných stavebníků, a tudíž nemá žádné věcné ani časové vazby na okolní výstavbu. Jedinou podmínkou je proto zachování provozu pro všechny směry po dobu výstavby. Proto bude nutné vytvořit objízdnu trasu pro směry sever (Sezemice) – jih (Černá za Bory). Provoz ve směru východ (Dašice) – západ (Pardubice) bude veden přes stavbu. Objízdna trasa bude po ukončení provozu uvedena do původního stavu.

S ohledem na skutečnost, že křižovatka **bude realizována za provozu** na II/322, bude nutná přestavba křižovatky ve dvou, plynule navazujících, částech a to část severní a část jižní. Před realizací zhotovitel projedná (příp. upraví) návrh provizorního DZ po dobu výstavby a po celou dobu výstavby bude odpovědný za funkčnost tohoto DZ. Před realizací definitivního DZ projedná zhotovitel (a získá „Stanovení DZ“) s příslušným DI PČR v Pardubicích.

## Souhrnný technický popis stavby

### SO 01 – Příprava staveniště

**a) Frézování** – bude provedeno v daném rozsahu. Odfrézovány budou dotčené plochy silnic II/322 a III/2983 a to v tl. 10cm, v místě napojení na nefrézovanou silnici bude na délku 3m provedeno frézování pouze v tl. 5cm.

Část získaného frézingu, bude ponechána pro potřeby stavby (dosyp krajnic, resp. stezky, podrovnání v křižovatce) cca 54t. Zbytek živického frézingu bude odvezen na skládku SÚS do Doubravic (cca 550t). Na styku se stávajícím (ponechávaným krytem) bude provedeno zarovnání spáry odříznutím pilou. V prostoru křižovatky bude demontováno betonové svodidlo (CITY BLOK). Prvky budou odvezeny do areálu SÚS Doubravice.

**b) Bourání** – jedná se o bourání zpevněných ploch a zařízení v prostoru stavby a také o živičné zpevnění silnice II/322 v prostoru budoucího středového ostrůvku a to v tl. cca 15cm (po čisté štěrkové vrstvy). Dále bude vybouráno komplet zpevnění (tl. cca 30cm) rušené větve stávající cyklostezky a části upravované větve a to vč. obrub (10cm živice + 20cm štěrkové vrstvy). Také budou vybourány zbytky živič. zpevnění v prostoru příjezdu k bývalému strážnímu domku ČD (tl. 15cm). Vybourán bude i stávající zpevněný (příkopové tvárnice) odvodňovací žlábek.

Bude zrušen stávající zatravněný sjezd na pozemek 98/7 (časově dle potřeby zhotovitele – po dobu výstavby bude využíván jako sjezd na zařízení staveniště). Veškerá získaná suť bude odvezena na skládku (drtičku) do Semtína – 10km. Dále bude provedeno odstranění stávajících svislých DZ a to vč. sloupků a základů, také bude odstraněn ocel. přístřešek zastávky BUS. Materiál bude odvezen na příslušnou skládku.

V prostoru rušené větve cyklostezky bude nutno zrušit a odstranit sloup VO vč. lampy. Současně bude odstraněn i kabel VO (bude ukončen ve sloupu VO odkud byl napojen). Sloup VO, lampu a kabel bude odvezen do areálu SmP (správce VO).

**c) Prodloužení chráničky stáv. plynovodu** – jedná se o chráničku pod silnicí III/2983. Stávající chránička bude oboustranně prodloužena (směr Pardubice o cca 7m, ve směru na Dašice o cca 20m). Jako chránička bude použita PE trouba DN 125mm, která bude rozříznuta a na plynovodní potrubí bude navlečena a uzavřena odříznutou částí trouby. Chránička bude směrově a výškově napojena na stávající, bude zafixována (zaklíněním) a obetonována (vč. podbetonování) betonem C12/15. Poté bude výkop vyplněn zhutněným materiálem (původním výkopkem). Nad chráničkou bude umístěna výstražná folie (bylo projednáno se správcem plynovodu).

**d) Směrová přeložka stáv. sdělovacích kabelů SŽDC** – stávající sdělovací kabely (TKK + DK) ve správě SŽDC Pardubice se navrhuje v délce cca 120m směrově přeložit a to do nové trasy. Kabely budou přeloženy bez přerušení Původní trasa v délce cca 120m, nová trasa v délce cca 117m). Nová trasa bude vedena mimo zpevnění křižovatky. V místě sjezdu na parcelu 160/7 a 144/10 a stáv. cyklostezky budou kabely uloženy do chrániček – žlab TK. **Stávající kabely budou ručním výkopem odhaleny a ručně přeneseny** do výkopu nové trasy (výkop rýhy bez ostrohranných výčnělků), poté budou zapískovány, položena výstražná folie a výkop zahrnut zeminou se zhutněním. Hloubka uložení kabelů bude shodná s původní hloubkou (předpoklad je 80cm pod upraveným terénem). Trasa kabelů - rýhy - bude (v dalším stupni PD) určena v souřadnicích JTSK (orientačně je kabel veden podél paty stáv. svahu). Rýha původní trasy kabelů bude zasypána a zemina zhutněna.

**e) Panelové zpevnění** – jedná se o panelové propojení silnice II/322 s místní účelovou komunikací. Po propojení bude po účelové komunikaci vedena objízdná trasa pro propojení provozu na trasách směr Černá za Bory, resp. Sezemice. Panelové propojení bude provedeno v délce cca 9m, a v šířce 10m, resp. 30m. Pod panelovým zpevněním bude vytvořena nosná vrstva ze štěrkodrtí tl. 30cm, ložná písková vrstva v tl. 5cm. Vlastní silniční panely budou ŽB v tl. 15cm. Nájezdové klíny budou vybetonovány betonem C 16/20 v tl. panelu. Napojení panelů na silnici a komunikaci bude v úrovni zpevnění (na účelové komunikaci proto bude nutné vybourání obruby vč. vodícího proužku). Součástí objízdny trasy bude i její provizorní dopravní značení.

Po ukončení provozu na objízdny trase bude odstraněno jak panelové zpevnění vč. konstrukčních vrstev, tak i DZ objížďky. Silniční příkop bude uveden do původního stavu (pročištěn). Vlastní účelová komunikace bude uvedena do původního stavu vč. opětovného osazení vybouraných silničních obrub a vodícího proužku v místě propojení s II/322.

**f) Kácení** – jedná se pokácení jednoho listnatého stromu Ø40cm a to vč. odstranění pařezu. Strom je v trase přeložky kabelu SŽDC.

### **SO 101 + 102 – Malá okružní křižovatka, zálivy BUS, chodníky a sjezdy**

**a) Okružní křižovatka (SO 101)** – je navržena v následujících základních parametrech :

- vnější průměr = 40m
- vnitřní průměr = 20/26m
- šířka jízdního pruhu = 7m
- základní šířka vjezdových a výjezdových jízdních pruhů = 3,5m

Vlastní křižovatka je směrově navržena tak, aby nebylo možno křižovatku projíždět v přímém směru, ale aby jakýkoliv vjezd do křižovatky nutil řidiče jet po kružnici. Směrové napojení stávajících silnic bude plynulé. Výškově bude křižovatka mírně nadsazena nad stávající úroveň s tím, že odtok dešťových povrchových vod bude (přes UV a vsakovací boxy) do silničních příkopů (SO 301). Křižovatka bude ohraničena zvýšenou silniční obrubou, středový prstenec bude od jízdního pruhu oddělen speciálním ležatým obrubníkem se zvýšením, vlastní středový ostrov bude oddělen od středového prstence obrubou vytvořenou prvky palisády se zvýšením 20cm.

Krytová vrstva jízdního pruhu se navrhuje živičná z modifikovaného asfaltu. Srpovité části a středový prstenec budou vydlážděny ze žulových kostek drobných ukládaných do speciální malty. V dlažbě prstence budou umístěny zpomalovací prahy (budou tvořeny z kostek velkých v šířce prahu 32cm – dvě kostky vedle sebe se zvýšením +6cm). Dělicí ostrůvky budou zadlážděny zámkovou dlažbou. Středový ostrov bude osázen rostlinami (viz SO 801).

Vlastní úpravy silnic 322 a 2983 se projeví pouze v místech napojení na křižovatku - rozšíření pro vjezdové a výjezdové větve. Stávající silnice budou odfrézovány a nově položeny vrstvy ložná a krytová. Výškově budou silnice ve stávající úrovni, směrově také, (pouze výjezd na Pardubice bude směrově upraven – s ohledem na nové zálivy BUS).

Nově se navrhuje větev do prostoru budoucí čerpací stanice PHM a to v šířce 8,0m s dělicím středovým ostrůvkem. Konstrukce zpevnění (nová) je navržena dle TP 170, doplnění stávajícího zpevnění silnic (v místě zvýšení nivelety - křižovatky) bude provedeno podrovnáním z frézingu, na který budou položeny živičné vrstvy.

V místě rozšíření křižovatky, resp. úprav silnic 322 a 2983, mimo stávající zpevnění, bude provedena sanace krajů (úprava podloží) – rozšíření (viz příl. Vzorové příčné řezy). Zemina získaná výkopem bude odvezena na skládku (předpoklad skládky je do 10km).

Dopravní značení bylo konzultováno a odsouhlaseno s DI PČR Pardubice, přesto je nutné (před realizací) nové projednání (aktualizace) vč. získání „Stanovení DZ“. Vytýčení stavby je v souřadnicích JTSK, výškový systém Bpv.

Plochy dotčené výstavbou budou upraveny do projektovaných tvarů, urovnaný, ohumusovány a osety travní směsí (mimo středový ostrov, který bude osázen zelení – viz SO 801).

**b) Zálivy BUS, chodníky a sjezdy (SO 102)** – jedná se stavby nad rámec křižovatky.

- **Zálivy BUS** jsou navrženy dlážděné ze žulových kostek 10/10 (podél spáry se silnicí 322 bude osazena linka z kostky velké 16/16), s plynulým napojením na zastávkový bezbariérový obrubník. Odvodnění zálivů bude přes UV a vsakovací boxy do stávajících silničních příkopů. Šířka zálivů je



navržena 3,0m, délka zastávky je 15m, vjezdový klín je v délce 15m a výjezdový klín v délce 10m. Záliv je upnut jednak do zvýšené silniční obruby a jednak do obruby zastávkové bezbariérové.

- *Chodníky* jsou navrženy pro dostupnost a napojení navržených zastávek na síť stávajících chodníků (resp. smíšené CS). Šířka navržených chodníků je 2,0m, příčný sklon 2%, podélný je shodný se souběžnou komunikací (cca 0,5%). Chodník severní bude s krytem ze zámkové dlažby, chodník jižní potom živičný (v budoucnu, v rámci realizace cyklostezky Pardubice – Staročernsko, bude rozšířen a využit jako smíšená CS s napojením na CS do Černé za Bory). Zpevnění bude ukončeno záhonovou obrubou v úrovni resp. zvýšenou (vodící linie).

Součástí chodníků jsou i chráněná úroňová místa usnadňující přecházení se středním dělicím ostrůvkem šířky 2,0m. Místa usnadňující přecházení budou prosvětlena, šířka přechodu je 3,0m a délka 3,50m (vždy jeden jízdní pruh). Místa usnadňující přecházení jsou řešena bezbariérově. Na sloup prosvětlení místa usnadňujícího přecházení bude osazen světelný panel (s retroreflexní folií) se světly s LED technologií. Napojení stávající cyklostezky do křižovatky je chráněno, aby nebylo možno do křižovatky vjet přímo - neočekávaně.

- *Sjezdy* jsou dvojího druhu a to jednak s krytem živičným resp. s krytem ze živič. frézingu. Sjezd na pozemek 98/7 je navržen přes sníženou silniční obrubu (+ 4cm) s krytem z frézingu. Sjezd ke drážnímu domku, resp. do zahrádkářské kolonie potom bude se živičným krytem, neboť je součástí chodníku. Konstrukce zpevnění sjezdů je navržena pro střední zatížení. Vytýčení zálivů, chodníků a sjezdů je ortogonální, výškový systém je Bpv.

**c) Úpravy dle vyhlášky 398/09Sb.** – jedná se bezpečnostní prvky zabudované do stavby nutné pro bezbariérové užívání stavby. Návrh byl konzultován a odsouhlasen s ČAA Pardubice a je patrný z přílohy č.6 SO 102. Vodící linii tvoří zvýšená záhonová obruba (+ 6cm), nástupní hrana zastávky bude opatřena vizuálním pásem (dlažba hladká – červená) š = 30cm, místa usnadňující přecházení budou ukončena varovným pásem (dlažba pro nevidomé – červená).

### **SO 301 – Odvodnění povrchových vod**

Účelem objektu je neškodné odvedení dešťových vod z plochy nové okružní křižovatky silnic II/322 Pardubice - Dašice a III/2983 Černá za Bory - Sezemice. Návrh odvodnění vychází z posouzení stávajícího odvodnění křižovatky a nového řešení. Je navrženo 9 silničních vpustí vzájemně propojených dešťovou kanalizací K1, DK2, DK3, DK 4 a DK 41 vyústěnou do stávajících recipientů - 3 silničních příkopů. Dešťová voda z nadjezdu je podchycená 2-mi vpustěmi s napojením na DK1 (DK11) a DK2 (DK21). Nárůst množství dešťové vody oproti stávajícímu stavu se řeší zřízením 3 akumulčních a zasakovacích boxů na DK1, DK2 a DK3. Potrubí, kontrolní šachty, vpustě i zasakovací boxy jsou navrženy z plastů - většinou z PP. Kanalizace je navržena pro odvedení 15-ti minutové srážky periodicity 0.5, která činí 143 l/s/ha.

### **SO 401 – Veřejné osvětlení**

Projekt ve stupni pro stavební povolení a výběr zhotovitele řeší veřejné osvětlení nové kruhové křižovatky a stávajících přilehlých silnic v Černé za bory. Osvětlení bude realizováno osazením nových osvětlovacích stožárů vč. kabeláže a nového rozvaděče RVO. Napojení osvětlení bude provedeno z nového rozvaděče RVO, který bude umístěn u stávající TS č. PA 1191

Nový rozvaděč RVO bude osazen vedle stávající TS. Rozvaděč je navržen jako oceloplechový, vyrobený z nerezového plechu s typovou náplní včetně měření, spínání VO a pilíře. Rozvaděč bude osazen 6-ti kabelovými vývody a bude vyroben dle zvyklostí provozovatele Sm Pardubice a.s.. V rozvaděči bude osazen hlavní jistič před elektroměrem 16A/3f.

Pro osvětlení kruhové křižovatky, komunikace a přechodů pro chodce budou použita svítidla typ SCHRÉDER, která budou upevněna na bezpaticových stožárech se závěsnou výškou svítidel dle svého použití. V elektro výzbroji stožáru bude osazena pojistka 6A pro jištění svítidla. Osvětlovací stožáry opatřit ochrannou antikorozní vrstvou a to 10 cm nad i pod úrovní terénu. Silniční stožáry budou osazeny min. 0,5m od obrubníku silnice. Stožáry se svítidly typu ZEBRA budou osazeny min. 0,5m od obrubníku silnice a do 0,5m od hrany přechodu pro chodce.

Veřejné osvětlení bude provedeno v prostoru stávající zástavby. Kabelové vedení a osvětlovací body (stožáry) budou umístěny ve vybudovaných místních komunikacích, chodnících, v zeleném pásu a zpevněných plochách podél komunikace, dle situačního plánu. Pro osvětlení jsou použita svítidla s minimálním vyzařováním do „horní polokoule“ – omezení světelného smogu.

### **SO 402 – Úpravy rozvodů CETIN**

Jedná se o překládku a ochranu telekomunikačních kabelů (optických a metalických) a HDPE trubek (prázdné) CETIN a.s Czech Republic z důvodu výstavby malé okružní křižovatky silnic II/322 a III/2983 v Černé za Bory.

Překládka a ochrana je provedena pouze v rozsahu výstavby kruhové křižovatky dle požadavku gen. projektanta. V případě výstavby dalších komunikací a objektů je nutné řešit překládky telekomunikačního vedení CETIN samostatně.

**Před zahájením zemních prací provést vytyčení veškerých inženýrských sítí a stávající trasy telekomunikačních kabelů a HDPE trubek CETIN Czech Republic a.s**

V nové trase budou kabely uloženy do pískového lože a chráněny varovnou folií a ochranou deskou. V místě křížení s inž. sítěmi uložení do žlabu TK1. Před záhozem bude provedeno geodetické zaměření trasy a polohopisu. Práce provádět až po vytyčení nové kruhové křižovatky a výškové úpravě terénu.

### **SO 801 – Vegetační úpravy**

Projekt řeší kompletní vegetační úpravu středového kruhu, to je úpravu terénu, ohumusování a výsadbu keřů. Na ostatních dotčených plochách zeleně řeší tato PD pouze výsadby rostlin. Ohumusování a osetí těchto ploch je součástí SO 101 a 102 této PD.

Kácení stávající zeleně – to znamená odstranění místních keřových výsadeb (vč. jednoho ks listnatého stromu) na svahu pod cyklistickou stezkou, jehož tvar bude upravován, ani sejmutí ornice, nejsou předmětem sadových úprav (řešeno v rámci SO 01 této PD).

Návrh sadových úprav předpokládá skupinovou výsadbu stromů a keřů na severně orientovaném nově upravovaném svahu pod cyklistickou stezkou. Dále je navržena úprava vnitřku kruhového objezdu. Návrh předpokládá, vzhledem k malému prostoru křižovatky, podzemním vedením sítí a umístění stožáru VO uprostřed kruhu, pouze plošnou výsadbu k tomu účelu vhodných rostlin v kombinaci s obvodovou plochou kačírku. Obvod kruhu v šířce 2 m bude upraven následujícím způsobem. Na upravenou pláň bude místo humusování položena geotextilie 300g/m<sup>2</sup> a na ni bude navezen v síle vrstvy 200 mm praný kačírek frakce 32/64 mm. Vzhledem ke způsobu úpravy

kruhového objezdu je navržena jeho výšková modelace a zvýšení středu kruhového objezdu o ca 500 mm oproti úpravě u níže – tedy jižněji umístěných obrubníků.

Ohumusovaná a vymodelovaná plocha je navržena k osázení kombinací půdopokryvných keřů – nízkých skalníků a tavolníků. V centrální části kruhu budou umístěny tři solitérní keře. Všechny plochy zeleně budou kryty protiprorůstavou černou textilií a následně mulčovány drcenou borkou v síle vrstvy do 100 mm.

### **Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny**

**Stavba se nachází v ochranném pásmu železničního koridoru. Dále se stavba nachází v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.** Stavba je mimo zátopové území. Chráněná území, kulturní památky a ani památkové rezervace či zóny se v trase stavby nevyskytují.

### **Zásah stavby do území**

Zásah do okolního území je minimální a to s ohledem na skutečnost, že celý prostor je neupravený jednak z titulu nedodělanosti stávající křižovatky a také z titulu rozestavěnosti obchodní a průmyslové zóny. Realizací úpravy křižovatky a následnými terénními a vegetačními úpravami prostoru, bude celé území zkonsolidováno a začleněno do okolního území. Prostor obchodní a průmyslové zóny upraví investor této zóny v rámci výstavby čerpací stanice PHM.

Větší vliv na území bude mít zrušení části stávající cyklostezky a nová konfigurace terénu (svahu) cyklostezkou a novým chodníkem (dojde k plynulé terénní vyrovnávce mezi cyklostezkou a novým chodníkem).

### **Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Nejsou žádné.

### **Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Při stavbě budou vzniklé odpady odvezeny na příslušné skládky k jejich odborné likvidaci (při kolaudaci předloží zhotovitel stavby příslušné doklady). Na stavbě budou rozmístěny nádoby na komunální odpad pro potřeby pracovníků zhotovitele. S ohledem na náročnost stavby se nepředpokládá speciální školení jednotlivých pracovníků, plně postačí bezpečnostní školení prováděná v rámci stavební firmy. Vlastní stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí (hluk prašnost, emise, znečištění vod,...) pokud bude užívána v souladu s účelem vzniku a kolaudací.

## 2.3. Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě – zdroj rizika pro jeho vyhodnocení a opatření

Prováděné činnosti ( NV 591/2006 Sb. )

Příloha č.1	
zajištění staveniště	◀
zařízení pro rozvod energie	◀
venkovní pracoviště na staveništi	◀

Příloha č.2	
obsluha strojů	◀
stroje pro zemní práce	◀
míchačky	
betonárny	
dopravní prostředky pro přepravu betonových směsí	◀
čerpadla směsí, strojní omítačky	◀
přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot	◀
mechanické lopaty	◀
vibrátory	◀
beranidla a vibrační beranidla -strojní	
stavební elektrické vrátky	
jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen	
stavební výtahy	
zabezpečení strojů při ukončení a přerušení prací	◀
přeprava strojů	◀

Příloha č.3	
skladování a manipulace s materiálem	◀
zemní nebo výkopové práce ( příprava, zajištění, provádění )	◀
zemní nebo výkopové práce ( zajištění stability stěn, svahování, pažení )	
zemní nebo výkopové práce ( zmrzlá zemina )	
zemní nebo výkopové práce ( ruční přeprava zemin )	◀
betonářské práce a práce související	◀
zednické práce	
montážní práce	
bourací práce	◀
svařování a nahřívání živic	◀
lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce	
malířské a natěračské práce	
sklenářské práce	
práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení	
potápěčské práce	
práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti	
letecké práce ve stavebnictví	

## Prováděné činnosti ( NV 362/2005 Sb. )

práce nacházející se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením
práce na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m
nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
zajištění proti pádu technickou konstrukcí
zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky
používání žebříků
zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí
práce na střeše
dočasné stavební konstrukce, lešení (montáž, demontáž, užívání)
shazování předmětů a materiálu
přerušení prací ve výškách
krátkodobé práce ve výškách

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu **zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán ( Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. )

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
<b>6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.</b> ◀
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

## 2.4. Vnější vazby stavby na okolí, vliv okolí na stavbu

1. Realizace stavby za provozu: **ANO** ◀ : NE
2. Technicky náročné objekty ANO: NE ◀
3. Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi **ANO** ◀: NE
4. Kontakt se železnicí **ANO** ◀: NE
5. Kontakt se silniční dopravou **ANO** ◀: NE

6. Kontakt s městskou hromadnou dopravou **ANO** ◀: NE

7. Kontakt s leteckým provozem ANO: NE ◀

8. Kontakt s cestující veřejností **ANO** ◀: NE

9. Kontakt s vodními díly ANO: NE ◀

10. Kontakt s veřejnými komunikacemi **ANO** ◀: NE

městské silniční komunikace, místní komunikace, polní cesty, cesty pro pěší, uzávěry, objížďky

11. Kontakt s veřejnými objekty a osídlením **ANO** ◀: NE

12. Kontakt s podnikatelskými objekty **ANO** ◀: NE

13. Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami **ANO** ◀: NE

14. Kontakt s vodními toky: ANO: NE ◀

15. Kontakt se záplavovým územím ANO: NE ◀

## 2.5. Informace potřebné pro vyplnění oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4

Oznámení na Inspektorát práce zpracovává a podává zadavatel stavby.

## 2.6. Přehled některých platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

**Zákon** číslo Název zákona (ve znění pozdějších předpisů) vliv okolí na stavbu

262/2006 Sb. zákoník práce

309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

251/2005 Sb. o inspekci práce

174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád)

200/1990 Sb. o přestupcích

258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

500/2004 Sb. správní řád

379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů

361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií

22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)  
183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)  
89/2012 Sb. občanský zákoník  
141/1961 Sb. trestní řád  
372/2011 Sb. o zdravotních službách  
373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách  
102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků  
133/1985 Sb. o požární ochraně

**Nařízení vlády** číslo - Název nařízení vlády (ve znění pozdějších předpisů)

406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu  
290/1995 Sb. kterým se stanoví seznam nemocí z povolání  
176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení  
361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci  
591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích  
592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti  
101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí  
362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky  
11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů  
28/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru  
168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky  
378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí  
201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu  
495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků  
21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky  
148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**Vyhláška**

146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace  
499/2006 Sb. o dokumentaci staveb  
48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení  
50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice  
246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)  
73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních)  
18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti  
21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

526/2006 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

### 3. Informace o posouzení potřeby koordinátora

Koordinátora BOZP určuje zadavatel stavby dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb. §14

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby, a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátor se podle odstavce 1 neurčuje dle odst. 6

(6) Při přípravě a realizaci staveb

- a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1,
- b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu, nebo
- c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu

**Vyhodnocení:**

vzhledem ke skutečnosti, že na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele, ale není naplněn bod 6, vzhledem ke skutečnosti že se podává Oznámení na OIP – je potřeba koordinátora BOZP pro stavbu určit.

### 4. Odůvodnění zpracování plánu

**s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis materiálů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.**

Plán BOZP se zpracovává dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb, § 15 odst.2. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro



jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu.

## **Na základě vyhodnocení přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., je potřeba zpracovat plán BOZP dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb., NV 591/2006 Sb.**

Podklady pro zpracování:

- Projektová dokumentace
- Mapové podklady
- Šetření na místě
- Standardní pracovní ( technologické ) postupy
- Vyjádření jednotlivých účastníků stavebního řízení

## **5. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření**

například řešení oplocení, ohrazení stavby s ohledem na místní podmínky a ve vazbě na časový předpokládaný průběh realizace stavby, dále vstupy a vjezdy na staveniště, prostory pro skladování a manipulaci s materiálem i mimo staveniště, osvětlení staveniště a pracovišť, ochranná pásma a opatření proti jejich poškození, řešení opatření při nebezpečí výbuchu či požáru, komunikace na staveništi včetně podjíždění vedení, hlavní vypínač stavby, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, potřeba oddělených napájení pro zařízení staveniště, čerpání vody, noční osvětlení, vnější vlivy na stavbu, zejména otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, opatření pro případ krizové situace, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu, umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního plánu staveniště.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou. Předpokládá se použití mobilního přístřešku a jeho umístění v zájmovém prostoru.

Staveniště nebude z důvodů provozních oploceno souvislým oplocením, jedná se o liniovou stavbu. **Kritická místa** (kanálové vpusti, uzávěry plynu a vody, případně další) musí být viditelně oplocena a označena.

Stanoviště pro poskytnutí první pomoci musí být k dispozici na buňkovišti a pro pracoviště frézování vozovky musí být lékárnička umístěna v pracovním stroji.

Při provádění stavby se počítá s **dopravními omezeními provozu** po dobu výstavby. Bude zužován jízdní profil, snižována rychlost, apod. Mimo zajištění potřebných opatření k bezpečnému průjezdu vozidel, **je nutné dbát zvýšené opatrnosti** ze strany pracovníků, pohybujících se v ohroženém prostoru. **Musí být vybaveni** stanovenými OOP a proškoleni. Bezpečné pracovní postupy pro jednotlivé činnosti jsou zpracované v technologických postupech.

Vzhledem k tomu, že stavba **bude probíhat v zastavěném území**, je nutné dbát zvýšené bezpečnosti a ostražitosti při pohybu nepovolaných osob v blízkosti stavby. **Veškeré výkopy a jiné části staveniště musí být patřičně označeny a zajištěny.**

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno tabulkami **ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ**. Další nutné údaje přidat před vlastním zahájením stavby.

Pro označení stavby se využijí informační značky dle NV 591/2006 Sb.

-Zákaz vstupu na staveniště

-Zákaz vjezdu mimo vozidel stavby

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci. Zařízení staveniště bude situováno do vnitřního prostoru staveniště.

## 6. Postupy pro zemní práce

řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.

Před zahájením zemních prací **musí zodpovědný pracovník zhotovitele zabezpečit v terénu vytyčení trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.**

Toto vytyčení všech inženýrských sítí a objektů musí být ověřené a potvrzené jejich provozovatelem. Pracovníci provádějící zemní práce, musí být seznámeni s druhem podzemních sítí, jejich trasami a hloubkou a jejich ochrannými pásmy. To platí také pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

### ***Ochranné pásmo elektrického vedení***

Zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000Sb. § 46 odst.3

písm. a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m

U napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m

U napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m

U napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 8 a odst.11.

### ***Ochranné pásmo telekomunikačních vedení***

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy

### ***Ochranné pásmo plynovodů***

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) -

Ochranná pásma činí:

-U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m

-U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m

-U technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m

### ***Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací***

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m

### ***Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů***

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti 100 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu rychlostní komunikace R1.

**Výkopy, které nebudou ihned zahrnuty, budou zabezpečeny pevným souvislým zábradlím.**

Za určitých podmínek může zhotovitel použít výkop se svislými stěnami nepažený. (Záleží to na hloubce výkopu a na hydrogeologických podmínkách.)

## 7. Řešení zajištění proti pádu do výkopu

zejména konkrétní způsob zajištění, přechody a přejezdy přes výkopy, osvětlení ohrazení, úpravy pro slepce, přeprava zemin, dopravu materiálu do výkopů, vstupy osob do výkopu, způsob manipulace se zeminou.

**Výkopy v zastavěném území**, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

**Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích** musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m. Nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

## 8. Postupy pro betonářské práce

řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění pracovníků proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění.

Pro přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce zřídit bezpečné pracovní podlahy popřípadě plošiny, aby byla zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Zajištění bezpečného přístupu a pracovních míst (ukládání armatury a betonové směsi), zřízení pomocných pracovních podlah, včetně zajištění proti pádu osob (instalace zábradlí). Bednění stěn, sloupů, šachet a jiných vertikálních konstrukcí vybavit na volných okrajích pracovními látkami se zábradlím, zamezení přístupu k místům na konstrukcích, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu zajištěním jednotlivých prvků podlah proti posunutí a pohybu, el. vibrátory připojovat pouze na zdroj o napětí a frekvenci podle údajů na výrobním štítku nebo v návodu k obsluze, používat el. přívod určený pro vnější prostředí o dostatečném průřezu vodičů, udržovat nepoškozenou izolaci obvodů napájecího motoru a ostatních komponentů uvnitř částí, které jsou ponořovány do betonové směsi nebo drženy v ruce, udržovat vodotěsnost krytů částí obsahující hlavní jistič, kabelového vstupu, hlavice vibrátoru a pružných částí, před připojením na síť musí být

spínač v nulové poloze, dostatečná dimenze prvků (tloušťka) podlah zajišťující pevnost a únosnost, výběr vhodného materiálu pro prvky podlah a zábradlí, vyloučení použití nadměrně sukovitého, nahnílého a jinak vadného dřeva, nepřetěžování podlah materiálem, stavebními kolečky, soustředěním více osob, neseskakovat na podlahy, před uvolněním ohebného hřídele odpojovat hnací motor od sítě, při údržbě a opravách vibrátor vždy odpojit od sítě, šetrné zacházení s el. přívody, udržování el. kabelů a el. přívodů proti mechanickému poškození, pravidelné kontroly ochrany proti dotykovému napětí, izolačního stavu trať, revize el. zařízení; ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení prováděno jen za chodu vibrátoru, při přerušení přívodu betonové směsi je vibrátor vypínán

## 9. Postupy pro zednické práce

řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod prací ve výškách.

**Tyto práce nebudou prováděny**

## 10. Postupy pro montážní práce

řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatření pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace.

**Nepředpokládá se**

## 11. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce

řešící základní technologie bourání, například ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění pracovníků ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu.

Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

**Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob.**

## 12. Postupy řešící montáže stropů

včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce, určení kotevních bodů při navrhování osobní zajištění.

**Tyto práce nebudou prováděny**

### 13. Postupy pro práci na střeších

řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění pod prací ve výšce, při navrhování osobního zajištění uvést specifikace systému zachycení pádu, přednostně užívat prostředků kolektivní ochrany před užíváním prostředků individuální ochrany. V případě volby prostředků individuální ochrany řádně odůvodnit požadavek na jejich užití.

**Tyto práce nebudou prováděny**

### 14. Postupy řešící další požadavky na bezpečnost práce

zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů.

Odstranění jakýchkoliv překážek, o které lze zakopnout, udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek, jejich nezastavováním materiálem, provozním zařízením, podle možností rovná, nekluzká podlaha OOPP - vhodná pracovní obuv, čištění pracovních ploch, včasné odstraňování nečistot, podle potřeby používat protiskluznou obuv, v zimním období odstraňování námrazy, kluzkosti. Doprava materiálu bude probíhat po stávajících komunikacích.

### 15. Odbornost fyzických osob dle příslušných profesí

zejména montáž antén a hromosvodů, osazování oken, montáž zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střeš, montáž výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, provádění nátěrů a fasád, dokončovací práce kolem objektu, chodníky, osvětlení.

Pracovníci pro jednotlivé rizikové činnosti budou řádně proškolení včetně případného požadavku na zdravotní způsobilosti

- Pro práce s vyhrazenými technickými prostředky
- Pro práce s el. rozvody
- Pro práce s chemickými přípravky – postřiky a nástřiky
- Pro práce s těžkým materiálem
- Pro práce se specializovanými stroji

### 16. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření způsobená prolínáním a souběhem jednotlivých prací

například využití více jeřábů na jednom staveništi, práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků.

Doprava na staveništi

Opatření k minimalizaci některých závažných rizik při pohybu vozidel a strojů.

Doporučuje se používat k dopravě s větším podílem couvání vozidla vybavená couvací akustickou signalizací při couvání vozidla (couvací akustický alarm), popř. touto signalizací dodatečně nainstalovat i u starších nákladních vozidel.

K bezpečnému couvání, otáčení apod. nebezpečným pohybům vozidla vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, si musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá

předem stanovené a dohodnuté a signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou.

Signály (znamení) pohybem paží pro navádění řidiče při couvání vozidla dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb.:

STŮJ (přerušení konec řízeného pohybu)

Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu

POHYB VPŘED

Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu

POHYB VZAD

Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla

VPRAVO od signalisty

Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo

VLEVO od signalisty

Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo

VODOROVNÁ VZDÁLENOST

Ruce udávají příslušnou vzdálenost

## 17. Opatření vycházející ze zvláštností vyplývajících z podmínek u provozovaných objektů

například při rekonstrukci či stavbách v areálech zadavatelů, uváděné včetně časového harmonogramu prací a činností. Doporučuje se provést informační kampaň v dané lokalitě, informovat bydlicí informacemi o rizicích. Tato informace by měla být vhozena do schránky občanů v bezprostřední blízkosti dané lokality.

**Doporučený text:**

**INFORMACE** pro obyvatele v okolí staveniště

Na základě vydaného stavebního povolení pro zadavatele stavby ....., zodpovědná osoba..... telefon ..... bude ve dnech .....probíhat oprava ..... Hlavním dodavatelem je firma .....zastoupená stavbyvedoucím ...tel..... a mistry.....tel.

Na staveništi budou probíhat následující práce:

**Výstavba malé okružní křižovatky**

V rámci povolené stavby budou na staveništi probíhat práce, které v nezbytné míře mohou omezit Vaše zvyklosti a ztížit Vám Váš pobyt. V zájmu zhotovitele je, aby k tomu docházelo co nejméně. Současně je v zájmu zhotovitele, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, jak mu ukládají právní předpisy, ale i Vás spoluobčanů včetně Vašich dětí. Proto se řiďte následujícími upozorněními:



- Respektujte výstražné cedule a dodržujte uvedené zákazy a příkazy
  - Řiďte se pokyny pracovníků stavby
  - Pohybujte se pouze po vyznačených cestách
  - Nezdřizujte se v nebezpečných prostorech stavebních strojů, které jsou dány dosahem pracovního zařízení zvětšeným o 2m
  - Vyhýbejte se místům s nebezpečím pádu přes překážku
  - Při cestě z domova a zpět si uvědomte, že nelze zajistit rovné a upravené zpevněné cesty a proto používejte tomu odpovídající obuv
  - Uvědomte si, že zodpovídáte za své děti, a proto je hlídejte a náležitě informujte o nebezpečích, která na ně na stavbě číhají
  - S uvedenou informací seznámte i osoby, která Vás navštěvují (známé, listonoše, lékaře ..)
  - Pokud budete v období rekonstrukce řešit specifické problémy (dovoz uhlí, dodání zboží, nadměrných výrobků atp.), vždy hledejte způsob řešení u výše uvedených zástupců zhotovitele
  - Budete-li mít dojem, že zhotovitel, nebo některý jeho podzhotovitel svojí činností porušuje zásady bezpečnosti práce, projednejte tuto skutečnost s vedoucím zaměstnancem stavby.
  - Nepřibližujte se ke skládkám materiálu, může dojít k porušení stability apod. s následným nebezpečím zavalení, zasypaní apod. s možnými vážnými zdravotními následky
- Věříme, že omezení způsobená výstavbou Vám vynahradí kvalitně a bezpečně realizované a dokončené dílo, které Vám bude dlouho sloužit k Vaší maximální spokojenosti

Zhotovitel stavby

## **18. Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví**

Specifické požadavky jsou uvedeny ve stavebním povolení a vyjádření v rámci stavebního řízení. Tyto jsou součástí projektové dokumentace, každý zhotovitel se před zahájením prací s těmito seznámí.

## **19. Specifické požadavky na práce a činnosti spojené s používáním toxických chemických látek, ionizujícího záření, výbušnin, azbestu.**

Tyto práce nebudou prováděny

Pro ostatní používané chemické látky bude zajištěn okamžitý přístup k informacím o produktech, zejména k bezpečnostním listům.

## **20. Postupy pro zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.**

Tyto práce nebudou prováděny

## **21. Postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, které se týkají stavby, pro niž se plán zpracovává.**

Pro vykonávání jednotlivých prací jsou vypracovány Technologické postupy (TP), které jsou zpracovány bezpečnostním technikem zhotovitele.

## **22. Předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh**

Zahájení stavby : v této fázi přípravy stavby nebyl termín stanoven

Ukončení stavby :

**Zhotovitel předloží harmonogram** prací, který bude součástí plánu BOZP. Změna harmonogramu bude vždy předložena zhotovitelem, a následně projednána s koordinátorem BOZP.

## **23. Organizační opatření**

### **23.1. Plán BOZP**

Plánem BOZP musí být prokazatelně odsouhlasen všemi zhotoviteli – podpisem v plánu BOZP.

Plán BOZP – obsahuje a jeho součástí je:

-Přílohy a seznam dokumentace vedené pro potřeby koordinace BOZP. Seznámení bude provedeno v rámci přihlášení zhotovitele u koordinátora BOZP, předání, vyplnění a vrácení přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele.

-Aktualizace plánu BOZP, do kterých patří : TP, zápisy z KD BOZP, zápisy z kontrolní prohlídky na staveništi, vydané aktualizace k plánu BOZP jako další příloha

-Informace o rizicích

Každý TP bude obsahovat výčet rizik pro předmětnou činnost. Kromě této informace bude vyplněna příloha č. 2 plánu BOZP – Informace o rizicích.. Každý zhotovitel má za povinnost se s riziky na staveništi seznámit, a případně doplnit chybějící rizika a navrhnout kolektivní opatření.

-Harmonogram pracovních činností Je nezbytnou součástí plánu BOZP. Hlavní stavbyvedoucí vydává aktualizovaný harmonogram (dále jen HMG) . Tento je předmětem projednávání při kontrole na staveništi, při vydávání TP, při KD BOZP a koordinačních poradách zhotovitelů na staveništi.

### **23.2 Komunikační plán pro BOZP na staveništi, včetně identifikace zhotovitele a evidence osob účastnících se výstavby – příloha**

Základními prvky pro komunikaci jsou:

- Vyplnění přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele. – Příloha č.1
- Účast na KD BOZP
- Zhotovitelé pravidelně kontrolují aktuálnost údajů uvedených v seznamu zhotovitelů.

Na základě informací v Identifikaci zhotovitele budou informace uvedeny na zápisech z KD BOZP.



Vzhledem k tomu, že přítomnost každého nového zhotovitele (obecně) je zároveň novým rizikem potencionálně vnášeným do stavby, je na této stavbě - po celou dobu její realizace – nastaven závazný postup pro hlášení a evidenci těchto na ní přítomných zhotovitelů

- Každý nový zhotovitel se musí před zahájením prací nejdříve přihlásit koordinátorovi BOZP stavby ve lhůtě stanovené zákonem ( zákon č. 309/2006 Sb. ), a předat mu potřebné informace.
- Nový zhotovitel obdrží od koordinátora BOZP stavby platnou dokumentaci BOZP a formulář identifikace zhotovitele.
- Zhotovitel (přihlašovaný) identifikaci vyplní, podepíše a originál doručí prokazatelným způsobem. Zároveň je doporučeno ho koordinátorovi BOZP poslat i elektronicky. Tato forma ale není závazná. Platí pouze doručený originál.
- Koordinátor BOZP stavby doplní informace do seznamu.
- V přihlašovacím dotazníku uvádí každý zhotovitel kontakty (kontaktní osoby) závazné po celou dobu působení zhotovitele na stavbě. V případě změny je nutné obratem tyto informace aktualizovat.
- Originály dotazníků zůstávají archivovány u koordinátora BOZP stavby a dále se předávají po ukončení stavby zadavateli v rámci závěrečné zprávy.

## **POZOR !!!**

**Výše uvedená metodika je závazná pro každého zhotovitele po celou dobu realizace stavby !!!**

**Zhotovitel, který nebyl koordinátorem BOZP zaregistrován, tedy zhotovitel, který není uveden v aktuálním seznamu zhotovitelů, by neměl na stavbě zahájit žádnou činnost !!!**

Komunikace:

písemně: znamená předání v papírové formě, nebo elektronicky emailem.

Připomínky a doplnění: mohou být provedeny písemně přímo do dokumentu, do knihy koordinátora BOZP, v zápisu z KD BOZP, ústně na staveništi, telefonicky, do elektronické pošty – vždy se má za to, že se jedná o podněty a opatření BOZP a zhotovitel tyto bez zbytečného odkladu uplatní při stavební činnosti, a nové informace předá všem tak, aby se dostali k poslednímu pracovníkovi na stavbě.

### **23.3. Informace o rizicích na staveništi**

Zhotovitel, který má zaměstnance, bude prvotně před zahájením vlastní činnosti na staveništi informovat koordinátora BOZP, jak vyhodnotil stavbu z pohledu ohrožení vlastních zaměstnanců a případných subdodavatelů a podle kterých TP bude postupovat a pracovat ( viz písemná informace v TP ).

Jedná-li se o zhotovitele bez zaměstnanců ( OSVČ ), tento bude informován od svého zadavatele prací, seznámení s rizika a postupy bude provedeno písemně na předmětném TP. – Příloha č.2

## 23.4. Součinnost zhotovitele s koordinátorem BOZP

Koordinátor BOZP požaduje součinnost zhotovitele zejména v těchto bodech:

- Účast na KD BOZP
- Aktualizace předávaných informací ( TP, harmonogram, seznam zhotovitelů a podzhotovitelů )
- Odstraňování nedostatků a realizace dohodnutých nebo navržených opatření v dohodnutých termínech.

## 23.5. Opatření stanovená zhotovitelem pro součinnost jiné fyzické osoby

- Seznámení s dokumentací stavby, pracovištěm, TP, HMG, s pracovními postupy. Vždy prokazatelně tedy proti podpisu.

## 23.6. Plán Kontrolních dní BOZP

Kontrolní den BOZP ( dále jen KD BOZP ) svolává a organizuje koordinátor BOZP.

Je povinností zhotovitele účastnit se KD BOZP svolaný koordinátorem.

Způsob oznamování termínů kontrolních dnů koordinátora – datum, místo a čas je uvedeno v zápisu z KD BOZP nebo na pozvánce na KD BOZP.

Zastoupení na KD BOZP – zhotovitelé na staveništi ( zejména podzhotovitelé pro jednotlivé TP ) mohou pověřit jinou osobu k zastupování na KD BOZP. Písemný doklad doručí koordinátorovi BOZP. Tuto skutečnost mohou uvést také do přílohy plánu BOZP – Identifikace zhotovitele.

## 23.7. Plán informování o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací – příloha

Kontrolní plán BOZP ( nedostatky na pracovišti, nedodržování plánu BOZP – opatření organizační a technická, vyžadování nápravy – termín k odstranění nedostatku, navrhování opatření ) – příloha č. 3

## 23.8. Kniha koordinátora BOZP

Koordinátor BOZP vede knihu koordinátora BOZP. Do knihy provádí zápisy, je součástí dokumentace ke koordinaci BOZP na staveništi.

Slouží k operativním záznamům, sdělení nových podnětů, informací o odstranění nedostatků, navržení a přijetí opatření pro bezpečné provádění prací. Stejně informace může KOO uvádět při zápisu do SD.

Kniha je uložena u koordinátora BOZP, kopie zápisu zůstává na stavbě ve SD. Po ukončení stavby je kniha předána zadavateli stavby. Jedna kopie zůstává u koordinátora BOZP.

Zhotovitel seznámení se zápisem potvrdí svým podpisem.

V případě závažných zjištění bude koordinátorem BOZP proveden záznam do SD.

### 23.9. Technické, technologické a pracovní postupy – BOZP ( TP )

Součástí dodavatelské dokumentace bude technologický, nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě. ( dále jen TP ).

TP musí stanovit: návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací, pracovní postupy pro danou pracovní činnost, použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků nebo pomůcek které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. TP bude také obsahovat HMG.

TP bude nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně předložen určenému koordinátorovi o pracovních a technologických postupech.

Vydavatel TP resp. zhotovitel ( v případě objednání podzhotovitelů i zadavatel ) stavebních prací je povinen seznámit ostatní podzhotovitele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v TP, jakož i přenést povinnost součinnosti s koordinátorem BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

TP bude podepsán koordinátorem BOZP před zahájením st. činnosti, podpis je potvrzení o seznámení ( předání ) s TP.

TP bude odsouhlasen všemi podzhotoviteli pracujícími na předmětné činnosti popsané v TP – podpisem na TP uloženém na staveništi.

Obsahují-li TP tajné informace pracovních postupů dané firmy, bude TP předložen v takové formě, aby mohl být dán k dispozici ostatním zhotovitelům, zejména co se týká rizik a opatření pro bezpečné provedení prací. TP pro potřeby BOZP mají být dostupné všem pro řádné zajištění organizace postupu prací na staveništi.

## 24. Seznámení s Plánem BOZP





### Pardubice – Černá za Bory, Malá okružní křižovatka silnic II/322 a III/2983

Níže uvedený zhotovitel (pracovník) svým podpisem potvrzuje, že byl seznámen s tímto plánem BOZP, vypracovaným koordinátorem BOZP a zavazuje se tímto plánem řídit a seznámit s ním své zaměstnance a subdodavatele, kteří se budou pohybovat na této stavbě.

Zároveň se zavazuje předat koordinátorovi BOZP bez zbytečného odkladu veškeré dostupné informace a rizika, která by mohla mít vliv na BOZP a obsah tohoto plánu, případně navrhnout doplnění plánu BOZP.

	Organizace	Jméno, příjmení	Telefon, mail	Datum	Podpis
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

## Důležitá telefonní čísla

			
<b>158</b>	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>112</b>
<b>Elektrická energie - poruchy</b>		<b>840 850 860</b>	
<b>Plynárny - poruchy</b>		<b>1239</b>	

